



## Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires

Tel.: (011) 4549-1522 (011) 2102-8730 - [www.navitronic.com.ar](http://www.navitronic.com.ar) - [consultas@navitronic.com.ar](mailto:consultas@navitronic.com.ar)

# UNIDAD DE CONTROL DE LÁMPARA APAGADA

## UCLA-S24 (IP54)

### CARACTERÍSTICAS

Alimentación: 220VCA +/- 10%

Salida por canal: 24VCA 1,8 Amp.

Cantidad de canales: 4 fijos (no destellantes).

### Protecciones:

- Transformador con bobinados separados, con aislación galvánica de 5000V y fusibles rápidos.
- Gabinete de PVC con bisagra y cierre hermético IP-54 (No apto intemperie)

### Uso:

- Alimentación y control en tiempo real para Balizas fijas y/o intermitentes a Led.
- Tele señalización de alarmas por contacto seco.

### Alarmas:

- Local con indicación lumínica por canal + Led destellante de alarma general.
- Remota por contacto seco NA aislado y hasta 250VCA 1 Amp.
- Reset de alarma por botón táctil.

### Programación:

- Ciclo de 1' para estabilización de cargas.
- Pulsador táctil para reprogramación manual.
- Memoria Eprom no volátil para almacenamiento de consumos individuales de cada baliza para cotejo con funcionamiento.





## Sistelec – Navitronic

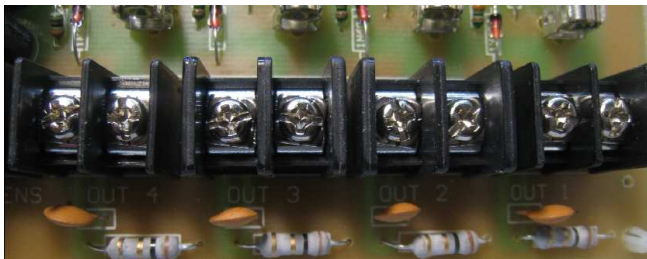
Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires

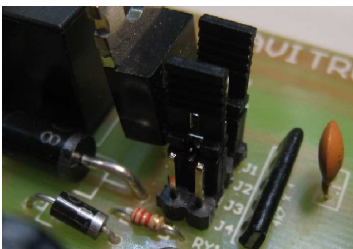
Tel.: (011) 4549-1522 (011) 2102-8730 - www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

### INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Instale el gabinete sobre muro o superficie lisa sujetándolo con cuatro tornillos en las perforaciones con las que cuenta el gabinete en sus vértices en ambiente interior o bajo un alero para evitar ser afectado por lluvia o sol. Este equipo tiene protección IP-54



Conecte los cables de la/s balizas a utilizar en las borneras disponibles para cada canal, pasándolos por los prensa cables y apretando firmemente los tornillos de las mismas para evitar falsos contactos. Para ello dispone de cuatro borneras bipolares con una carga admisible de hasta 1,8 Amp. cada una.



Coloque el/los Jumper en las posiciones que utilizara puentando los mismos y dejando abiertos las que no utilizara. Pj. Si utilizara las salidas 1 y 3, puentee dichos Jumper y libere el resto (ver imagen). Si utiliza una baliza que cuenta con destello propio es conveniente conectarla a la salida 1 ó 2.



Conecte el cable bipolar del foto sensor provisto a la bornera dispuesta a tal efecto (dicha conexión no tiene polaridad ni tensión) y ubique el mismo en algún lugar en el exterior donde incida la luz diurna para que tenga efecto el encendido nocturno automático. Este cable puede ser prolongado hasta una distancia de 30 metros. El foto control viene provisto de una funda termocontraible para apantallar el mismo de posibles incidencias de fuentes de iluminación en horario nocturno. Oriéntelo adecuadamente

apuntando al cielo.

Este equipo dispone de una salida para alarma externa con un contacto normal abierto (para activar remotamente sistemas de detección de fallas, sirenas, chicharras, luces, etc.) el cual se cerrara cuando detecte una situación de alarma en cualquiera de las cuatro salidas. Usted podrá detener la acción de esta salida oprimiendo el botón de Reset ubicado en el frente del equipo, hasta que solucione el desperfecto y re programe el sistema (ver punto 4).



Por ultimo conecte la energía eléctrica (220V IN) a la bornera destinada a tal efecto (se recomienda tomar energía a través de un tablero con seccionadores termo magnéticos o disyuntores para mayor seguridad).

(Para programar la UCLA en horarios diurnos, quitar temporalmente el Jumper ubicado según la imagen que figura mas abajo. Una vez programado, volver a instalar el Jumper).



## Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires

Tel.: (011) 4549-1522 (011) 2102-8730 - www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

### SECUENCIA DE FUNCIONAMIENTO Y PROGRAMACION

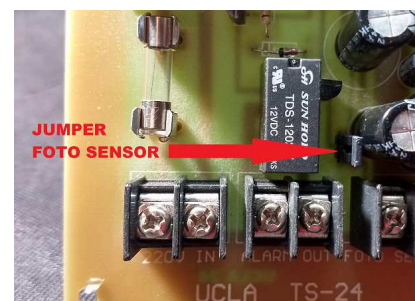
1- Al aplicar la energía eléctrica (220VCA) deberá encenderse el Led de ON y se iniciara una secuencia de auto testeo que demandara 1 minutos (es posible que en este paso se activen alarmas), aguarde a que finalice dicha secuencia.

2- Oprima el botón “Reset” durante 5 segundos hasta que comience el test automático de estabilización de carga que demandara 1 minutos, indicado en el tablero por el encendido de los cuatro canales de salida (led verdes) y por una secuencia de los Led de alarma de cada uno de los cuatro canales (led rojos).

3- Luego de pasado 1 minuto de estabilización de cargas, los Led de alarma destellaran en conjunto durante 10 segundos indicando que termino dicho test y pasara a modo de funcionamiento normal no debiendo permanecer ninguna alarma activa.



4- Si se realizo alguna modificación o cambio de baliza, para reprogramar una carga definitiva, la cual será memorizada en el equipo, deberá oprimir durante 10 segundos el botón de Reset ubicado en el frente del equipo. Esto, llevara a una nueva secuencia de 1 minuto de reprogramación como se detalla en el punto 2, para finalmente quedar en modo de alerta ante cualquier cambio en las condiciones de las balizas no debiendo permanecer ninguna alarma activa. Si este procedimiento se realiza durante horas diurnas, quitar momentáneamente el Jumper del sensor fotoeléctrico para forzar el encendido de las balizas y volver a instalarlo una vez finalizada la programación.



### ALARMAS

Estas serán activadas en caso de:

- Variación en el consumo de cualquier baliza por +/- 20% del valor nominal de consumo RMS.
- Falla o falta de destello por mas de un minuto.
- Falla de fotocontrol o encendido retardado.
- Cable abierto, falso contacto o baliza sin consumo (quemada).
- Exceso de consumo por averías en el cable de alimentación o desperfecto en baliza.



## Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires

Tel.: (011) 4549-1522 (011) 2102-8730 - www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

### Ejemplo de alarmas locales:



- Alarma en salida 2.
- Led de dicho canal encendido fijo: exceso de consumo.
- Led de alarma general destellante + salida de contacto para alarma exterior activado.

### Solución:

- Ya en el lugar, podrá ver señalizada en el frente del equipo la luz roja correspondiente al canal en falla.
- Verificar la baliza conectada a dicha salida y en caso de reparación ó reemplazo de la misma, deberá reprogramar el sistema como se detalla en el paso 4.  
Esta reprogramación borrará de la memoria el/los canales que tuvieron falla y las luces de alarma permanecerán apagadas hasta un nuevo evento.



- Falta de salida de alimentación en algún canal. (Led verde apagado)
- Reemplazar el fusible del mismo por otro del mismo tipo y de 2,5 Amp.

### NOTAS

En caso de corte de energía eléctrica, al reestablecerse la misma, el equipo procederá a verificar durante 2 minutos las balizas conectadas y las cargas de consumo de las mismas, comparándolas con los datos almacenados en la memoria al momento de la reprogramación. Lo mismo ocurre cada vez que se activa la salida de alimentación hacia las balizas cuando el foto control detecta que la luz ambiente requiere el encendido de las mismas.

Si no hubo alteraciones en los valores de los consumos y los mismos son los correctos, las alarmas deberán permanecer apagadas.

**\*\*\* No utilizar con la UCLA IP54 balizas que cuenten con fotocontrol incorporado (o programa que lo incorpore) , ya que si la misma se apaga antes que la UCLA debido a la disminución de iluminación ambiente, la UCLA interpretara que esta quemada y generara alarma.**

**(Solución: Usar balizas SIN FOTOCONTROL INCORPORADO)**