



Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires - Tel.: (011) 4549-1522
www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

UNIDAD DE CONTROL DE LÁMPARA APAGADA

UCLA - TS24 – GSM**

CARACTERÍSTICAS

Alimentación: 220VCA +/- 10%

Salida por canal: 24VCA 1,8 Amp.

Cantidad de canales: 4 fijos ó 2 fijos y 2 destellantes.

Protecciones:

- Transformador con bobinados separados, con aislación galvánica de 5000V y fusibles rápidos.

Uso:

- Alimentación y control en tiempo real para Balizas fijas y/o intermitentes a Led.
- Tele señalización de alarmas por mensajes de texto a teléfonos celulares **.
- Programación y comandos remotos a través de mensajes de texto vía GSM**.

Alarmas:

- Local con indicación lumínica por canal + Led destellante de alarma general.
- Remota por contacto seco NA aislado y hasta 250VCA 1 Amp.
- Vía mensajes de texto a teléfonos celulares**.
- Reset de alarma por botón táctil ó vía mensaje de texto**.

Programación:

- Ciclo de 2' para estabilización de cargas.
- Pulsador táctil para reprogramación manual o vía remota GSM**.
- Memoria Eprom no volátil para almacenamiento de datos de histórico de fallas y de consumos individuales de cada baliza para cotejo con funcionamiento.



***** No utilizar con la UCLA balizas que cuenten con fotocontrol incorporado (o programa que lo incorpore) , ya que si la misma se apaga antes que la UCLA debido a la disminución de iluminación ambiente, la UCLA interpretara que esta quemada y generara alarma. (Solución: Usar los programas de las balizas SIN FOTOCONTROL)**



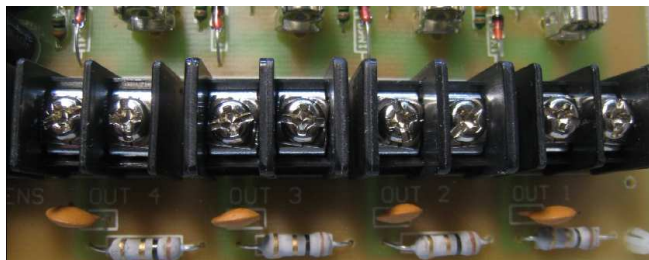
Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires - Tel.: (011) 4549-1522
www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

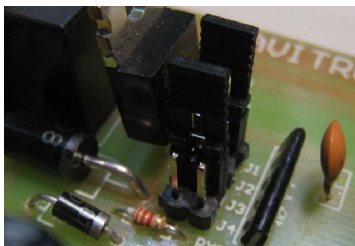
INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Instale el gabinete sobre muro o superficie lisa sujetándolo con cuatro tornillos en las perforaciones con las que cuenta el gabinete en sus vértices preferentemente en ambiente interior o bajo un alero para evitar la lluvia o sol de forma directa.



Conecte los cables de la/s balizas a utilizar en las borneras disponibles para cada función, pasándolos por los prensa cables y apretando firmemente los tornillos de las mismas para evitar falsos contactos. Para ello dispone de cuatro borneras bipolares con una carga admisible de hasta 1,8 Amp. cada una. Los canales de salida 3 y 4 puede general el destello

para balizas no intermitentes. Para activarlos, retire el Jumper ubicado al lado del micro procesador, caso contrario dichos canales tendrán salida fija.



Coloque el/los Jumper en las salidas que utilizara puentando los mismos y dejando abiertos las que no utilizara. Pj. Si utilizara las salidas 1 y 3, puentee dichos Jumper y libere el resto (ver imagen). Si utiliza una baliza que cuenta con destello propio es conveniente conectarla a la salida 1 ó 2.



Conecte el cable bipolar del foto sensor provisto a la bornera dispuesta a tal efecto (dicha conexión no tiene polaridad ni tensión) y ubique el mismo en algún lugar en el exterior donde incida la luz diurna para que tenga efecto el encendido nocturno automático. Este cable puede ser prolongado hasta una distancia de 30 metros. El foto control viene provisto de una funda termocontraible para apantallar el mismo de posibles incidencias de fuentes de iluminación en horario nocturno. Oriéntelo adecuadamente al cielo.

Este equipo dispone de una salida para alarma externa con un contacto normal abierto (para activar remotamente una Sirena, chicharra, luz, etc.) el cual se cerrara cuando detecte una situación de alarma en cualquiera de las cuatro salidas. Usted podrá detener la acción de esta salida oprimiendo el botón de Reset ubicado en el frente del equipo, donde se seguirá mostrando en forma luminica el/los canal/es que presenten defecto junto a la luz roja intermitente de alarma general hasta que solucione el desperfecto y re programe el sistema (ver punto 4).



Por ultimo conecte la energía eléctrica (220V IN) a la bornera destinada a tal efecto .



Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires - Tel.: (011) 4549-1522
www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

SECUENCIA DE FUNCIONAMIENTO Y PROGRAMACION

1- Al aplicar la energía eléctrica (220VCA) deberá encenderse el Led de ON y se iniciara una secuencia de auto testeo que demandara 2 minutos (es posible que en este paso se activen alarmas), aguarde a que finalice dicha secuencia.

2- Oprima el botón “Reset” durante 10 segundos hasta que comience el test automático de estabilización de carga que demandara 2 minutos, indicado en el tablero por el encendido de los cuatro canales de salida (led verdes) y por una secuencia de los Led de alarma de cada uno de los cuatro canales (led rojos).



3- Luego de pasado los 2 minutos iniciales de estabilización de cargas, los Led de alarma destellaran en conjunto durante 10 segundos indicando que termino dicho test y pasara a modo de funcionamiento normal no debiendo permanecer ninguna alarma visible.



4- Si se realizo alguna modificación o cambio de baliza, para reprogramar una carga definitiva, la cual será memorizada en el equipo, deberá oprimir durante 10 segundos el botón de Reset ubicado en el frente del equipo. Esto, llevara a una nueva secuencia de 2 minutos de reprogramación como se detalla en el punto 2, para finalmente quedar en modo de alerta ante cualquier cambio en las condiciones de las balizas no debiendo permanecer ninguna alarma visible. Si este procedimiento se realiza durante horas diurnas, al finalizar la reprogramación las balizas se apagaran hasta que disminuya la iluminación ambiente.

ALARMAS

Estas serán activadas en caso de:

- Variación en el consumo de cada baliza por +/- 20% del valor nominal de consumo RMS.
- Falla o falta de destello por mas de un minuto.
- Falla de fotocontrol o encendido retardado.
- Cable abierto, falso contacto o baliza sin consumo (quemada).
- Exceso de consumo por averías en el cable de alimentación o desperfecto en baliza.



Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires - Tel.: (011) 4549-1522
www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

Ejemplo de alarmas locales:



- Alarma en salida 2.
- Led de dicho canal encendido fijo: exceso de consumo.
- Led de alarma general destellante + salida de contacto para alarma exterior activos + mensaje de texto a celular/es “Ucla Nro.XX – Alarma Baliza 2 HI”.

Solución:

- Puede detener la salida de alarma remota oprimiendo localmente el botón de Reset brevemente ó enviar remotamente un mensaje de texto con la palabra “stop”. Enviando este mensaje, evitara también el envío reincidente del mismo aviso cada 1 hora.
- Ya en el lugar, podrá ver señalizada en el frente del equipo la luz roja correspondiente al canal en falla.
- Verificar la baliza conectada a dicha salida y en caso de reparación ó reemplazo de la misma, deberá reprogramar el sistema como se detalla en el paso 4. Esta reprogramación borrara de la memoria el/los canales que tuvieron falla y las luces de alarma permanecerán apagadas hasta un nuevo evento.



Falta de salida de alimentación en algún canal.

- Reemplazar el fusible del mismo por otro del mismo tipo y de 2,5 Amp.

NOTAS

En caso de corte de energía eléctrica, al reestablecerse la misma, el equipo procederá a verificar durante 3 minutos las balizas conectadas y las cargas de consumo de las mismas, comparándolas con los datos almacenados en la memoria al momento de la reprogramación. Lo mismo ocurre cada vez que se activa la salida de alimentación hacia las balizas cuando el foto control detecta que la luz ambiente requiere el encendido de las mismas.

Si los consumos son los correctos, las alarmas deberán permanecer apagadas.

***** No utilizar con la UCLA balizas que cuenten con fotocontrol incorporado (o programa que lo incorpore) , ya que si la misma se apaga antes que la UCLA debido a la disminución de iluminación ambiente, la UCLA interpretara que esta quemada y generara alarma. (Solución: Usar los programas de balizas SIN FOTOCONTROL)**



Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires - Tel.: (011) 4549-1522
www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

COMANDOS GSM (MENSAJES DE TEXTO)



La UCLA con modulo GSM permite programar hasta tres numero telefónicos celulares para el envío de alarmas y otros comandos.

Se provee con una tarjeta SIM** preferentemente de la compañía celular con buena señal en la zona donde se instalara la UCLA.

Se deberá tener la precaución de recargar periódicamente crédito al numero asignado a la SIM a efectos de asegurar el funcionamiento del sistema.

** Anote en lugar seguro el numero de la SIM

PROGRAMACION REMOTA DE LOS NUMEROS A LLAMAR:

Desde cualquier teléfono celular enviar un mensaje de texto al numero de la SIM**

con el siguiente mensaje:
Linea1#NUMERODELTELEFONOALLAMAR# Ej.
"linea1#1155555555#" (línea de BsAs)

Linea1#1154083836#

Numero UCLA : 34
Linea 1 : [1154083836](tel:1154083836)
Linea 2 : [1154083836](tel:1154083836)
Linea 3 : [1135635303](tel:1135635303)
Calidad Señal: -69 dBm

De la misma forma se procederá para programar las dos líneas restantes:

Linea2#NUMERODELTELEFONOALLAMAR# Ej. "linea2#35166666666#" (línea de Córdoba), etc.
El sistema devolverá la condición de números asignados y la calidad de recepción de la señal
Para borrar un numero grabado por ejemplo en la Línea 2 envíe: "linea2###". Borra la Línea 2 de la memoria, no siendo considerada para futuras alertas (blanquea los datos).

RECEPCION DE ALARMAS

Al producirse una alarma por falla en cualquiera de los cuatro canales de alimentación de las balizas, el sistema enviara simultáneamente a todos los números asignados un mensaje:

"UCLA XX"

Estado baliza 1: ¡Alarma LO!
Estado Baliza 2: OK
Estado Baliza 3: OK
Estado Baliza 4: --

Indica el numero de UCLA (para determinar la ubicación de la misma)
Indica apagada ó fusible quemado)
Indica funcionamiento normal
Indica funcionamiento normal
Indica salida inactiva (Jumper no instalado por usuario)

Puede verificar la información del estado de las balizas en cualquier momento enviando:

TEST

Estado Baliza 1 : ¡Alarma LO!
Estado Baliza 2 : OK
Estado Baliza 3 : OK
Estado Baliza 4 : --



Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires - Tel.: (011) 4549-1522
www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

COMANDOS VALIDOS

- “UCLA#NN#”** Graba el numero de UCLA, donde NN (00 A 99) es el numero que se le asignara para determinar su ubicación geografica.
- “LINEA1#nnnnnn#”** Graba el numero de línea 1 en la memoria eeprom, siendo los "n" los dígitos validos del 0 a 9 (16 dígitos posibles) Ej: 1134534523
y devuelve la información del equipo:
*Numero de UCLA
*Líneas telefónicas grabadas.
*Calidad de la Señal
- “LINEA1##”** Borra la Línea 1 de la memoria, no siendo considerada para futuras alertas (blanquea los datos de esa linea)
- “TEST”** Devuelve la información de estado de balizas.
*Estado baliza 1: ¡Alarma LO!
*Estado Baliza 2: OK
*Estado Baliza 3: OK
*Estado Baliza 4: --
(Donde: “Alarma LO” indica quemada o cable cortado, “Alarma HI” indica exceso de consumo o cable en corto, “OK” indica funcionamiento normal, “—” indica no programada.
- “INFO”** Devuelve la información del equipo:
*Numero de UCLA
*Líneas telefónicas grabadas.
*Calidad de la Señal
- “STOP”** Detiene la alarma local y el re discado recurrente a los números asignados evitando consumo de datos en la cuenta.

Sobre calidad de señal

- | | |
|--------------------|---------------|
| * -113 dBm o menor | Excelente |
| * -111 dBm | Muy buena |
| * -109... -53 dBm | Buena |
| * -51 dBm o mayor | Baja |
| * -0 dBm | Sin conexión. |

Aclaración: Los comandos enviados serán validos aun cuando se mezclen letras mayúsculas y minúsculas) Ej: Test, TEST, test, TeSt, tesT