



## Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires - Tel.: (011) 4549-1522  
www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

# UNIDAD DE CONTROL DE LÁMPARA APAGADA

## UCLA - TS24 - GSM

### CARACTERÍSTICAS

Alimentación: 220VCA +/- 10%

Salida por canal: 24VCA 1,8 Amp.

Cantidad de canales: 4 fijos ó 2 fijos y 2 destellantes.

### Protecciones:

- Transformador con bobinados separados, con aislación galvánica de 5000V y fusibles rápidos.

### Uso:

- Alimentación y control en tiempo real para Balizas fijas y/o intermitentes a Led.
- Tele señalización de alarmas por contacto seco o mensajes de texto a teléfonos celulares.
- Programación y comandos remotos a través de mensajes de texto vía GSM.\*\*

### Alarmas:

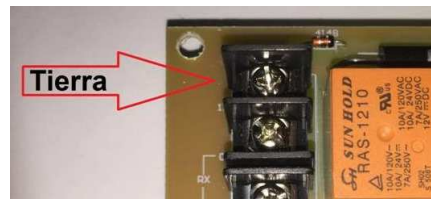
- Local con indicación lumínica por canal + Led destellante de alarma general.
- Remota por contacto seco NA aislado y hasta 250VCA 1 Amp.
- Vía mensajes de texto a teléfonos celulares.\*\*
- Reset de alarma por botón táctil ó vía mensaje de texto.

### Programación:

- Ciclo de 1 minuto para estabilización de cargas.
- Pulsador táctil para reprogramación manual o vía remota GSM.\*\*
- Memoria Eprom no volátil para almacenamiento de datos de histórico de fallas y de consumos individuales de cada baliza para cotejo con funcionamiento.

### Toma de tierra:

- La puesta a tierra del sistema electrónico de la UCLA debe conectarse en el primer borne donde ingresa la alimentación de baja tensión del transformador como se indica la siguiente imagen.



\*\* *Modulo GSM Opcional*



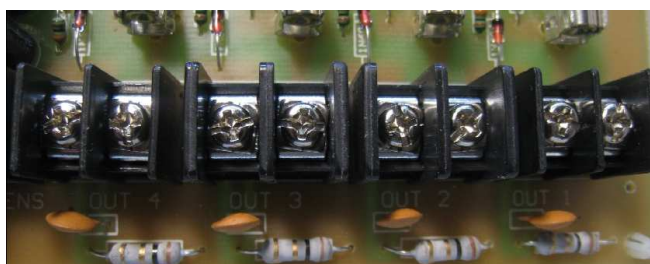
## Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

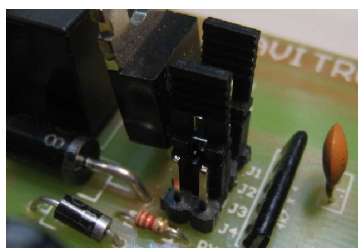
Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires - Tel.: (011) 4549-1522  
www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

### INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Instale el gabinete sobre muro o superficie lisa sujetándolo con cuatro tornillos preferentemente en ambiente interior o bajo un alero para evitar la lluvia o sol de forma directa.



Conecte los cables de la/s balizas a utilizar en cualquiera de las cuatro borneras disponibles, pasándolos por los prensa cables y apretando firmemente los tornillos de las mismas para evitar falsos contactos. Para ello dispone de cuatro borneras bipolares con una carga admisible de hasta 1,8 Amp. cada una.



Coloque el/los Jumper de las salidas que utilizara puentando los mismos y dejando abiertos las que no utilizara. Pj. Si utilizara las salidas 1 y 3, puentee dichos Jumper y libere el resto (ver imagen)



Conecte el cable bipolar del foto sensor (IP66) provisto a la bornera dispuesta a tal efecto (dicha conexión no tiene polaridad ni tensión) y ubique el mismo en algún lugar en el exterior donde incida la luz diurna para que tenga efecto el encendido nocturno automático. Este cable puede ser prolongado hasta una distancia de 30 metros. El tubo de montaje del foto sensor viene provisto de un termo contraible que usted puede ajustar y direccionar si el mismo queda expuesto a iluminación ambiente nocturna para que la misma no incida en el normal funcionamiento.

Este equipo dispone de una salida para alarma externa con un contacto normal abierto (para activar remotamente una Sirena, chicharra, luz, etc.) el cual se cerrara cuando detecte una situación de alarma en cualquiera de las cuatro salidas. Usted podrá detener la acción de esta salida oprimiendo el botón de Reset ubicado en el frente del equipo, donde se seguirá mostrando en forma lumínica el/los canal/es que presenten falla hasta que solucione el desperfecto y re programe el sistema (ver punto 4).



Por ultimo conecte la energía eléctrica (220V IN) a la bornera destinada a tal efecto .



## Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires - Tel.: (011) 4549-1522  
www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

### SECUENCIA DE FUNCIONAMIENTO Y PROGRAMACION

- 1- Al aplicar la energía eléctrica (220VCA) deberá encenderse el Led de ON.
- 2- Oprima el botón “Reset” durante 10 segundos hasta que comience el test automático de estabilización de carga que demandara 1 minuto, indicado en el tablero por el encendido de los cuatro canales de salida (led verdes) y por una secuencia de los Led de alarma de cada uno de los cuatro canales (led rojos).



- 3- Luego de pasado 1 minuto de estabilización de cargas, los Led de alarma destellaran en conjunto durante 10 segundos indicando que termino dicho test y pasara a modo de funcionamiento normal quedando solo los Led verdes encendidos.



- 4- Para reprogramar una carga definitiva, la cual será memorizada en el equipo, deberá oprimir durante mas de 5 segundos el botón de Reset ubicado en el frente del equipo. Esto, llevara a una nueva secuencia de 1 minuto de reprogramación como se detalla en el punto 2, para finalmente quedar en modo de alerta ante cualquier cambio en las condiciones de las balizas.

El sistema dispone de un testeo automático (watchdog) cada 30 minutos que verificara su correcto funcionamiento. Mientras se esta ejecutando la auto verificación, podrá observar la secuencia de Led durante 1 minuto. Esto no altera en nada el normal funcionamiento de la UCLA.

### ALARMAS

Estas serán activadas en caso de:

- Variación en el consumo de cualquier baliza por +/- 20% del valor nominal de consumo RMS.
- Falla o falta de destello por mas de un minuto.
- Falla de fotocontrol o encendido retardado.
- Cable abierto, falso contacto o baliza sin consumo.
- Exceso de consumo por averías en el cable de alimentación o desperfecto en baliza.



## Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires - Tel.: (011) 4549-1522  
www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

### Ejemplo de alarmas locales:



- Alarma en salida 2.
- Led de dicho canal encendido fijo: exceso de consumo.
- Led de alarma general destellante + salida de contacto para alarma exterior activos + mensaje de texto a celular/es “Ucla Nro.XX – Alarma Baliza 2 HI”.

### Solución:

- Puede detener la salida de alarma remota oprimiendo localmente el botón de Reset brevemente ó enviar remotamente un mensaje de texto con la palabra “stop”. Enviando este mensaje, evitara también el envío reincidente del mismo aviso cada 1 hora.
- Ya en el lugar, podrá ver señalizada en el frente del equipo la luz roja correspondiente al canal en falla.
- Verificar la baliza conectada a dicha salida y en caso de reparación ó reemplazo de la misma, deberá reprogramar el sistema como se detalla en el paso 4. Esta reprogramación borrara de la memoria el/los canales que tuvieron falla y las luces de alarma permanecerán apagadas hasta un nuevo evento.



### Falta de salida de alimentación en algún canal.

- Reemplazar el fusible del mismo por otro del mismo tipo y de 2,5 Amp.

### NOTAS

En caso de corte de energía eléctrica, al reestablecerse la misma, el equipo procederá a verificar durante 1 minuto las baliza conectadas y las cargas de consumo de las mismas, comparándolas con los datos almacenados en la memoria al momento de la reprogramación original. Lo mismo ocurre cada vez que se activa la salida de alimentación hacia las balizas cuando el foto control detecta que la luz ambiente requiere el encendido de las mismas.

Si los consumos son los correctos, las alarmas deberán permanecer apagadas.





## Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires - Tel.: (011) 4549-1522  
www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

### COMANDOS GSM (MENSAJES DE TEXTO)



La UCLA con modulo GSM opcional permite programar hasta tres numero telefónicos celulares para el envío de alarmas y otros comandos.

Se provee con una tarjeta SIM\*\*\* preferentemente de la compañía celular con buena señal en la zona donde se instalara la UCLA.

Se deberá tener la precaución de recargar periódicamente crédito al numero asignado a la SIM a efectos de asegurar el funcionamiento del envío de alarmas.

\*\*\* Anote en lugar seguro el numero de la SIM

#### PROGRAMACION REMOTA DE LOS NUMEROS A LLAMAR:

Desde cualquier teléfono celular enviar un mensaje de texto al numero de la SIM\*\*\*

con el siguiente mensaje:  
Linea1#NUMERODELTELEFONO  
OALLAMAR#

Ej. "linea1#1155555555# (línea con prefijo de BsAs)



De la misma forma se procederá para programar las dos líneas restantes:

(Linea2#NUMERODELTELEFONOALLAMAR#) Ej. "linea2#3516666666# (línea con prefijo de Córdoba), etc.

El sistema devolverá la condición de números asignados y la calidad de recepción de la señal

Para borrar un numero grabado por ejemplo en la Línea 2 envíe: "linea2###". Borra la Línea 2 de la memoria, no siendo considerada para futuras alertas (blanquea los datos).

#### RECEPCION DE ALARMAS

Al producirse una alarma por falla en cualquiera de los cuatro canales de alimentación de las balizas, el sistema enviara simultáneamente a todos los números asignados un mensaje:

"UCLA XX"

Estado baliza 1 : ¡Alarma LO!

Estado Baliza 2 : OK

Estado Baliza 3 : OK

Estado Baliza 4 : --

Indica el numero de UCLA (para determinar la ubicación de la misma)

Indica apagada ó fusible quemado)

Indica funcionamiento normal

Indica funcionamiento normal

Indica salida inactiva (Jumper no instalado por usuario)

Puede verificar la información del estado de las balizas en cualquier momento enviando:

TEST

Estado Baliza 1 : ¡Alarma LO!

Estado Baliza 2 : OK

Estado Baliza 3 : OK

Estado Baliza 4 : --



## Sistelec – Navitronic

Balizamiento Aeronáutico, Náutico y de Seguridad

Leandro N Alem 1041 - San Fernando - (B1646AFU) Buenos Aires - Tel.: (011) 4549-1522  
www.navitronic.com.ar - consultas@navitronic.com.ar

### COMANDOS DE MENSAJE DE TEXTO VALIDOS

- “UCLA#NN#” Graba el numero de UCLA, donde NN (00 A 99) es el numero que se le asignara para determinar su ubicación geográfica.
- “LINEA1#nnnnnn#” Graba el numero de línea 1 en la memoria eeprom, siendo los "n" los dígitos validos del 0 a 9 (hasta 16 dígitos posibles) Ej: 1134534523  
y devuelve la información del equipo:  
\*Numero de UCLA  
\*Líneas telefónicas grabadas.  
\*Calidad de la Señal
- “LINEA1##” Borra la Línea 1 de la memoria, no siendo considerada para futuras alertas (blanquea los datos de esa línea)
- “TEST” Devuelve la información de estado de balizas.  
\*Estado baliza 1: ¡Alarma LO!  
\*Estado Baliza 2: OK  
\*Estado Baliza 3: OK  
\*Estado Baliza 4: --  
(Donde: “Alarma LO” indica quemada o cable cortado, “Alarma HI” indica exceso de consumo o cable en corto, “OK” indica funcionamiento normal, “—” indica no programada.
- “INFO” Devuelve la información del equipo:  
\*Numero de UCLA  
\*Líneas telefónicas grabadas.  
\*Calidad de la Señal
- “STOP” Detiene la alarma local y el re discado recurrente a los números asignados evitando consumo de datos en la cuenta.

#### Sobre calidad de señal

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| * -113 dBm o menor | Excelente     |
| * -111 dBm         | Muy buena     |
| * -109... -53 dBm  | Buena         |
| * -51 dBm o mayor  | Baja          |
| * -0 dBm           | Sin conexión. |

Aclaración: Los comandos enviados serán validos aun cuando se mezclen letras mayúsculas y minúsculas) Ej: Test, TEST, test, TeSt, tesT